



ЗАРЯДНА СТАНЦІЯ

«Single»



Інструкція користувача

© Авторське право

Ця документація з усіма ілюстраціями є інтелектуальною власністю групи компаній «EVA CHARGERS». Вся документація надається користувачеві лише для особистого використання. Документація повністю або будь-яка її частина не може бути відтворена або надана іншим особам без письмового дозволу розробника. Будь-яке порушення переслідуватиметься згідно із законом.



Вся інформація, ілюстрації, таблиці, характеристики та схеми, що містяться в даній інструкції з експлуатації, були ретельно складені відповідно до сучасного рівня технологій на момент публікації. Розробник не несе відповідальності за помилки, відсутність інформації та будь-яких подальших збитків або непрямих збитків.

Програмне забезпечення, розроблене та встановлене виключно для роботи зарядної станції і повинно використовуватися тільки для цілей, для яких воно було розроблено. Користувачу категорично забороняється вносити будь-які зміни, перетворення чи копіювати програмне забезпечення (за винятком необхідних резервних копій).

Розробник залишає за собою право вносити зміни, що стосуються ілюстрацій, таблиць, характеристик та схем, що містяться в даній інструкції з експлуатації, у будь-який час без попереднього сповіщення споживачів.

ЗМІСТ

ЗМІСТ.....	3
ВКАЗІВКИ ЗАХОДІВ БЕЗПЕКИ	4
1 ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ.....	6
1.1 ПРИЗНАЧЕННЯ.....	6
1.2 ФУНКЦІОНАЛЬНІ МОЖЛИВОСТІ ЗАРЯДНОЇ СТАНЦІЇ	6
1.3 ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	6
1.4 ХАРАКТЕРИСТИКИ КОНЕКТОРІВ СТАНЦІЇ.....	8
1.5 МОДИФІКАЦІЇ ЗАРЯДНОЇ СТАНЦІЇ.....	9
1.6 ЗОВНІШНІЙ ВИГЛЯД ТА РОЗМІРИ СТАНЦІЇ.....	9
2 КОМПЛЕКТАЦІЯ.....	10
3 МАРКУВАННЯ	10
4 ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ.....	11
4.1 ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ОБМЕЖЕННЯ	11
4.2 МОНТАЖ ЗАРЯДНОЇ СТАНЦІЇ	11
4.3 ПІДКЛЮЧЕННЯ ЗАРЯДНОЇ СТАНЦІЇ.....	15
5 ВИКОРИСТАННЯ ЗА ПРИЗНАЧЕННЯМ.....	18
5.1 РЕЖИМИ РОБОТИ ТА ЗАРЯДКА ЕЛЕКТРОМОБІЛЯ.....	18
5.2 ПІДКЛЮЧЕННЯ АВТОМОБІЛЯ.....	19
5.3 ВКАЗІВКИ ЗАХОДІВ БЕЗПЕКИ.....	19
6 ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ЗАРЯДНОЇ СТАНЦІЇ.....	20
7 ХАРАКТЕРНІ НЕСПРАВНОСТІ ТА МЕТОДИ ЇХ УСУНЕННЯ	21
8 ЗБЕРІГАННЯ	22
9 ТРАНСПОРТУВАННЯ.....	22
10 УТИЛІЗАЦІЯ	22
11 СВДОЦТВО ПРО ПРИЙМАННЯ.....	23
12 ГАРАНТІЇ ВИРОБНИКА.....	23

ВКАЗІВКИ ЗАХОДІВ БЕЗПЕКИ

До цієї інструкції з експлуатації включені необхідні розділи технічних характеристик, правил технічного обслуговування, а також вказівки щодо безпеки та рекомендації щодо експлуатації зарядної станції.

Перед початком роботи необхідно уважно вивчити всі правила та рекомендації, наведені в інструкції, та дотримуватись їх у процесі експлуатації. Це забезпечить надійну роботу виробу та безпеку його використання.

При роботі із зарядною станцією (ЗС) слід дотримуватися рекомендацій з техніки безпеки, викладених у цій інструкції, а також застосовних місцевих правил техніки безпеки та загальних правил техніки безпеки.

Перед початком будь-яких робіт із зарядною станцією слід переконаватися, що інструкція, зокрема розділ «Безпека» та відповідні правила техніки безпеки, повністю прочитані персоналом та повністю зрозумілі.

Важливі вказівки з техніки безпеки, наведені в даній інструкції, позначені символами. Ці вказівки щодо безпеки повинні неухильно дотримуватися. Слід завжди звертати на них увагу і виконувати вимоги безпеки, щоб уникнути нещасних випадків, травмування людей або матеріальних збитків.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ!

Ризик травми чи смерті.

Цей символ позначає інструкції, які необхідно дотримуватися, щоб уникнути заподіяння шкоди здоров'ю, травмам або смерті.



Ризик матеріальних збитків.

Цей символ позначає інструкції, які, у разі недотримання, можуть призвести до матеріальних збитків, функціональних збоїв та/або поломки станції або транспортного засобу до нього підключеного.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ!

Небезпека ураження електричним струмом.

Цей символ попереджає про потенційно небезпечні ситуації, пов'язані з електричним струмом. Недотримання інструкцій з техніки безпеки підвищує ризик серйозних травм або смерті. Слід виявляти обережність, особливо під час технічного обслуговування та ремонту.

**УВАГА!**

Цей символ означає поради та інформацію, яких слід дотримуватися, щоб забезпечити ефективну та безвідмовну роботу станції.

Суворе дотримання заходів безпеки, наведених у даній інструкції з експлуатації, та особлива обережність при використанні обладнання мають важливе значення для запобігання та зниження ймовірності травм або пошкодження обладнання.

Виробник не несе відповідальності за будь-які прямі чи непрямі збитки, які виникли внаслідок використання або роботи з електричними ланцюгами обладнання або програмним забезпеченням, описаними в цій інструкції.

Виробник не несе відповідальності за пошкодження та/або несправності, спричинені недотриманням вимог цієї інструкції.

Виробник не несе відповідальності за будь-які травми або матеріальні збитки, будь то непрямий або специфічний характер, непрямі збитки, втрату комерційного прибутку, перерву в роботі або втрату комерційної інформації внаслідок використання обладнання, описаного в цій інструкції.

У зв'язку з постійним удосконаленням, Розробник залишає за собою право вносити зміни до конструкції обладнання, описаного в цій інструкції, без попереднього повідомлення.

1 ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

1.1 ПРИЗНАЧЕННЯ

SINGLE – це високоякісна зарядна станція, розроблена та вироблена з використанням ефективних рішень у галузі силової електроніки та техніки, на основі сучасної елементної бази, із застосуванням мікроконтролерної технології обробки сигналів, що забезпечує його високу ефективність, функціональність та надійність. Це, разом із програмним забезпеченням та доступними інтерфейсами, забезпечує гнучке та продуктивне рішення для зарядки електромобілів.

Виріб оснащений інтелектуальною мікроконтролерною системою управління та комунікаційними пристроями, які забезпечують обмін інформацією з електромобілем та встановлюють величину струму та напруги заряду, відповідно до потреби електромобіля у реальному часі.

Виріб розрахований на одночасне підключення до двох транспортних засобів.

1.2 ФУНКЦІОНАЛЬНІ МОЖЛИВОСТІ ЗАРЯДНОЇ СТАНЦІЇ





Тип монтажу	Настінний / П'єдестал
Онлайн моніторинг роботи приладу	€
Можливість регулювання сили струму заряду	€
Можливість встановлення тарифу на зарядній станції	€
Виконання в єдиному корпусі	€
Дисплей	€
Індикація кількості споживаної електроенергії	€
Управління користувачьким інтерфейсом	Управління функціями меню виконується через додаток
Підведення силового кабелю знизу	€
Матеріал корпусу	Сталь с антикорозійним покриттям

1.3 ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Режим зарядки по IEC 61851-1	Mode 3
Номинальна вхідна напруга	1 / 3 фази, 230 / 400 В
Максимально допустиме відхилення вхідної напруги, не більше	± 10 %

Номінальна частота живильної мережі	50 / 60 Гц
Максимально допустиме відхилення частоти живильної мережі	± 0,2 Гц
Електрична потужність, споживана від мережі, максимум	18,4 кВА
Дисплей	• LED-дисплей (20×2 символів)
Операційні можливості станції	RFID-карта (IEC 14443-1); Мобільний додаток; Чип-мітка (додаткова опція)
Клас захисту від механічного впливу по IEC 62262	IK10
Клас захисту корпусу по IEC 60529	IP65
Температура навколишнього повітря	от - 50 °C до + 50 °C
Відносна вологість повітря	не більше 95% без конденсації вологи
Вага, кг	10
Габаритні розміри (В×Ш×Г), мм	365×555×132
Зв'язок (стандарти та протоколи)	
2G	GSM GPRS Class 12, Quad-band: 850 / 900 / 1800 / 1900МГц
3G/4G (LTE)	LTE Cat 1, LTE-FDD: B1/B3/B7/B8/B20/B28A; GSM: B3/B8
RFID	ISO 14443 (A) (Mifare)
Ethernet	IEEE 802.3
Wi-Fi	802.11 a/b/g/n
OCPP	OCPP 1.6

1.4 ХАРАКТЕРИСТИКИ КОНЕКТОРІВ СТАНЦІЇ

Порт зарядної станції	Type 1 (SAE-J1772)	
		
	Максимальна вихідна потужність	9,2 кВт 18,4 кВт
	Максимальний струм заряду	40 А 80 А
	Максимальна напруга заряду	230 В
Довжина кабелю	6,5 м	
Порт зарядної станції	Type 2 (Mennekes)	
		
	Максимальна вихідна потужність	22 кВт 43 кВт
	Максимальний струм заряду	3×32 А 3×63 А
	Максимальна напруга заряду	400 В
Довжина кабелю	6,5 м	
Порт зарядної станції	Soket Type 2	
		
	Максимальна вихідна потужність	22 кВт
	Максимальний струм заряду	3×32 А
	Максимальна напруга заряду	400 В
Порт зарядної станції	GB/T AC	
		
Максимальна вихідна потужність	22 кВт 43 кВт	

Максимальний струм заряду	3×32 A	3×63 A
Максимальна напруга заряду	400 В	
Довжина кабелю	6,5 м`	

1.5 МОДИФІКАЦІЇ ЗАРЯДНОЇ СТАНЦІЇ

Модифікація зарядної станції може бути з будь-яким одним конектором чи розеткою. Крім цього, зарядна станція може випускатися для комерційного чи індивідуального використання.

У разі комерційного використання зарядна станція комплектується модемом і для її використання необхідно вставити SIM-карту.

У разі індивідуального використання замість інформаційного дисплея використовується індикаційна панель, де відображається максимально можливий струм заряду, що видається станцією. Для його зміни необхідно обертати регулятор у нижній частині ЗС.

1.6 ЗОВНІШНІЙ ВИГЛЯД ТА РОЗМІРИ СТАНЦІЇ

Зовнішній вигляд станції може змінюватись в залежності від типу монтажу станції – на стіну або на п'єдестал.

Вигляд станції та її габарити зображено на рисунку 1.

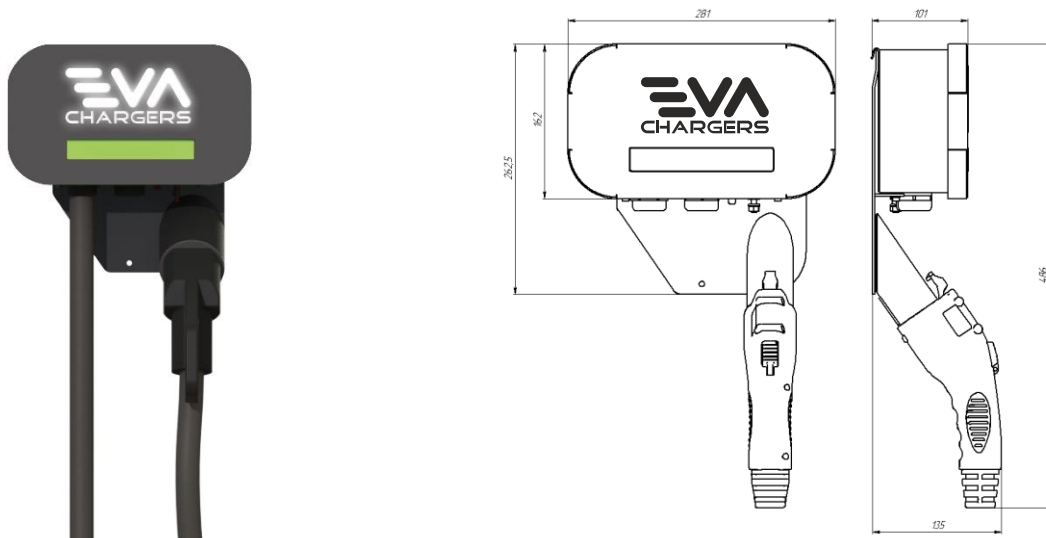


Рисунок 1а. Зовнішній вигляд та розміри станції при настінному монтажі

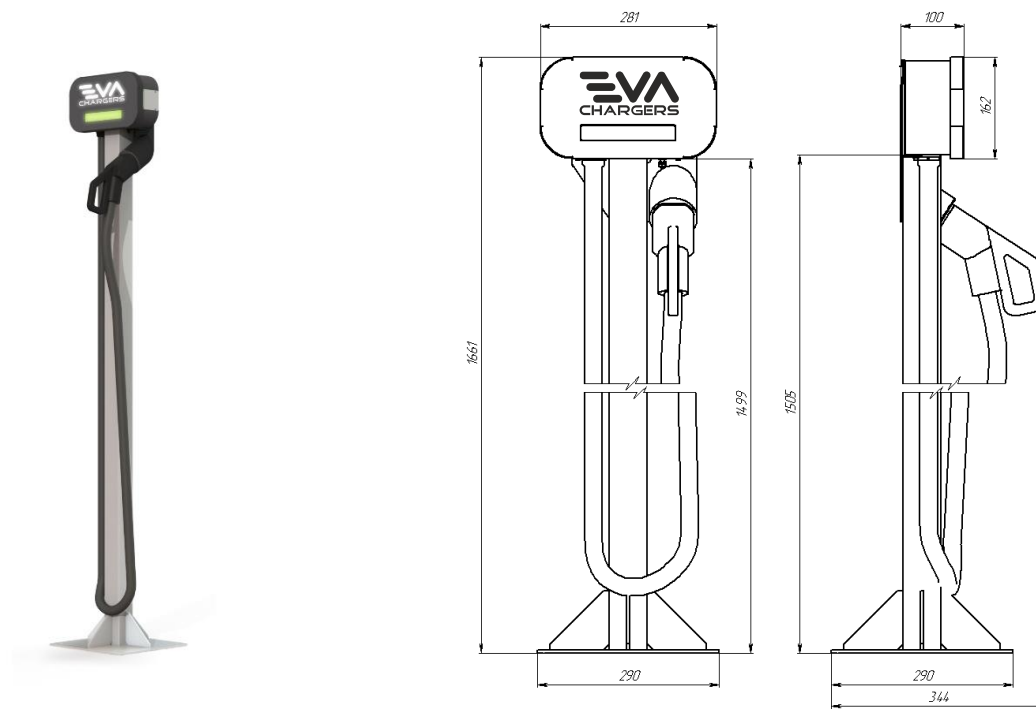


Рисунок 16. Зовнішній вигляд та розміри станції при монтажі на п'єдестал

2 КОМПЛЕКТАЦІЯ

Монтаж на стіну

Зарядна станція Single	1
Інструкція користувача	1
Монтажний кронштейн	1

Монтаж на п'єдестал

Зарядна станція Single з п'єдесталом	1
Інструкція користувача	1

3 МАРКУВАННЯ

Маркування зарядної станції виконано на заводській табличці, розташованій на боковій панелі корпусу станції.

4 ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ

4.1 ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ОБМЕЖЕННЯ



Зарядна станція призначена виключно для зарядки електромобілів.

Заряджайте тільки сумісні електромобілі.

Недотримання вимог щодо експлуатації, технічного обслуговування та ремонту, описаних у даній інструкції, виключає будь-яку відповідальність виробника у разі виникнення несправностей у роботі станції.

Відповідно до ІЕС 60947-1 висота встановлення зарядної станції над рівнем моря не повинна перевищувати 2000 м.

Дотримуйтеся правил техніки безпеки, щоб уникнути травм та матеріальних збитків при роботі зі станцією.

При монтажі та експлуатації зарядної станції повинні дотримуватися: «Правила улаштування електроустановок», «Правила технічної експлуатації електроустановок споживачів», «Правила техніки безпеки при експлуатації електроустановок споживачів» у частині, що стосується електроустановок до 1000 В ГОСТ 22261.

За способом захисту людини від ураження електричним струмом, зарядна станція відповідає класу 1 за ГОСТ 12.2.007.0.

4.2 МОНТАЖ ЗАРЯДНОЇ СТАНЦІЇ

Переконайтеся, що в місці встановлення є відповідне покриття стільникового зв'язку GSM або 4G (LTE). Для забезпечення хорошого рівня сигналу в підземних гаражах або в інших закритих парковках можуть знадобитися ретранслятори стільникового зв'язку.

Рекомендується розміщувати станцію під навісом для захисту від прямого потрапляння атмосферних опадів та сонячних променів.

Для зарядних станцій, що монтуються на стіну, необхідно підготувати місце для кріплення кронштейна. При виборі розташування станції, враховуйте, що зліва і праворуч від корпусу станції до будь-якої перешкоди має бути відстань не менше 0,5 метра. Отвори для анкерних гвинтів повинні бути розташовані, як показано на рисунку 2.

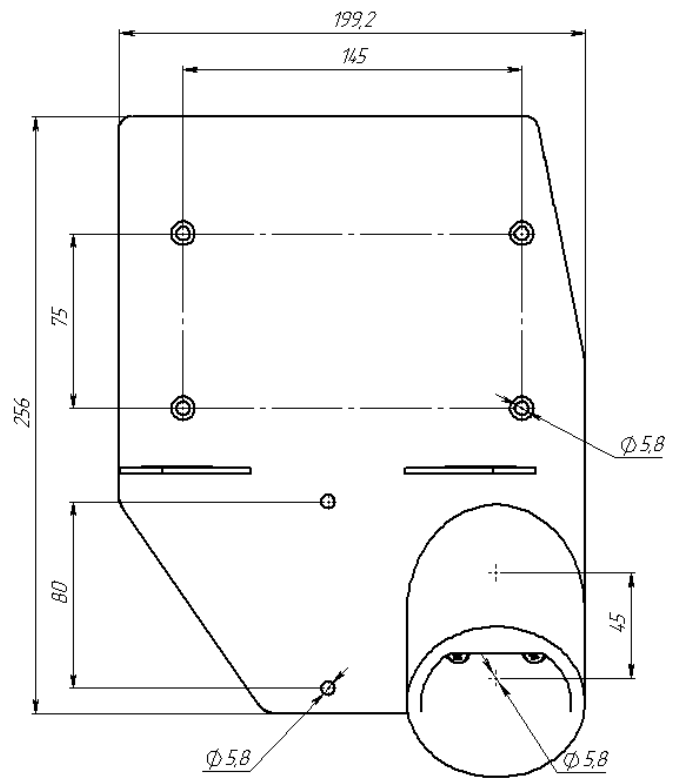


Рисунок 2. Монтажна пластина

Для зарядних станцій, що встановлюються на п'єдестал, необхідно заздалегідь підготувати місце для встановлення, дотримуючись інструкцій, описаних нижче.

При виборі місця розміщення зарядної станції необхідно виконати такі умови: між корпусом зарядної станції та стіною або якоюсь перешкодою має бути відстань не менше 1 метра. Спереду та ззаду від ЗС має бути передбачено достатньо вільного місця для обслуговування.

Установка станції проводиться на фундамент (підготовлена бетонна основа) розміром 900x900x300 мм. У зоні фундаменту не повинні бути прокладені підземні комунікації.

Фундамент заливається в добре утрамбовану основу з попередньо прокладеним кабель-каналом та розміщеною металеву заставою. Для основи необхідно використовувати суміш щебню з цементом не нижче за М400. Поверхню фундаменту необхідно ретельно вирівняти, щоб уникнути перекосу станції під час монтажу.

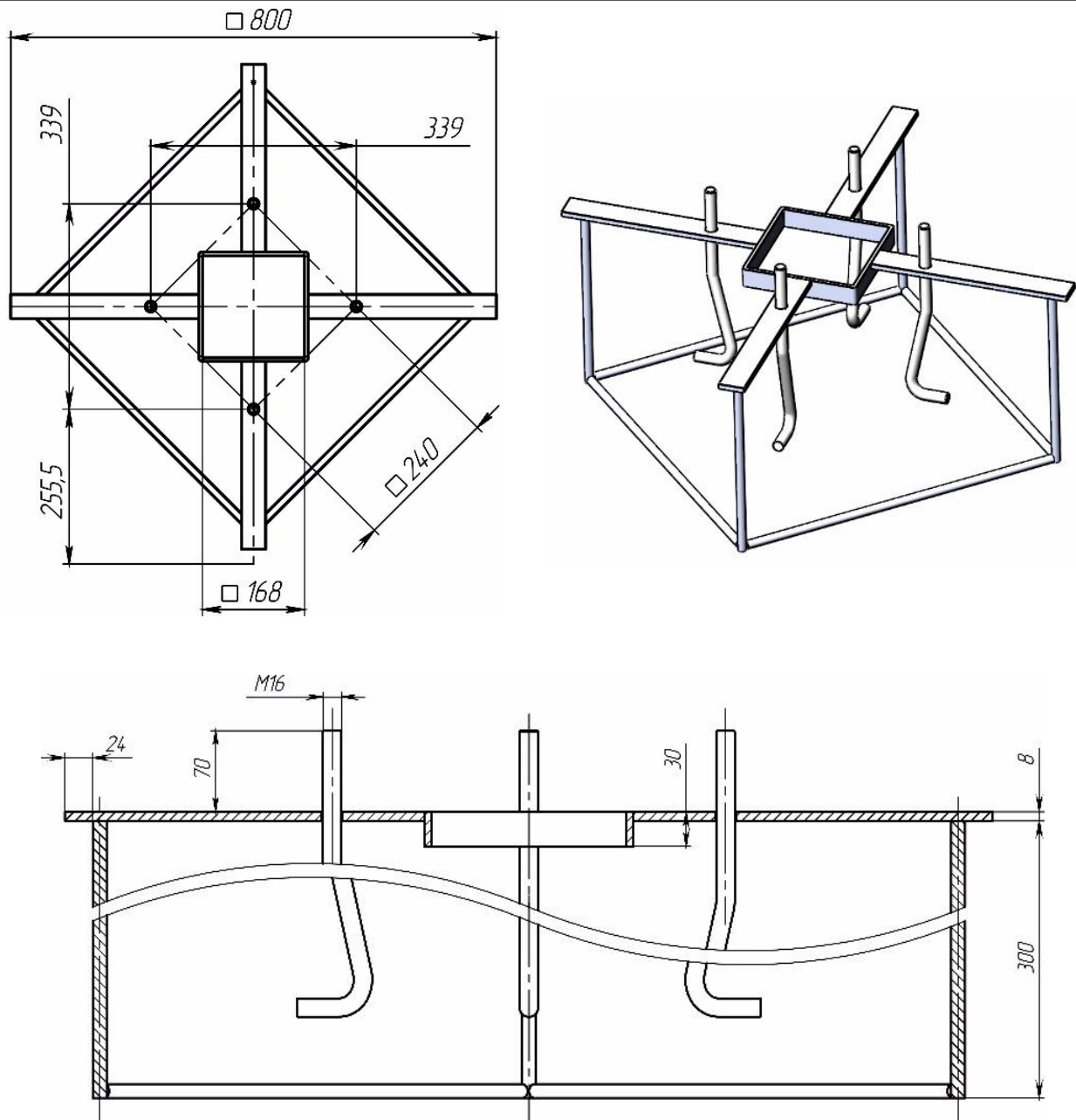


Рисунок 3. Зовнішній вигляд та розміри закладної

Розміри основи п'єдесталу зарядної станції показані малюнку 4, товщина пластини 5 мм.

Разом із підготовкою фундаменту необхідно забезпечити прокладання силового електричного кабелю (до комплекту поставки не входить). Необхідна довжина кабелю над фундаментом – не менше 2х метрів.

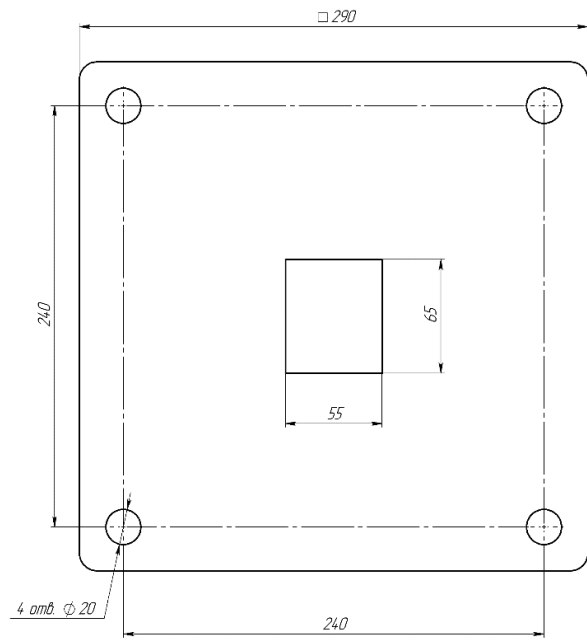


Рисунок 4. Основа п'єдесталу (вид знизу)

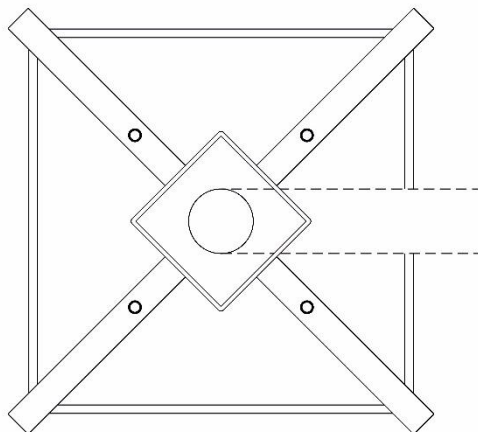
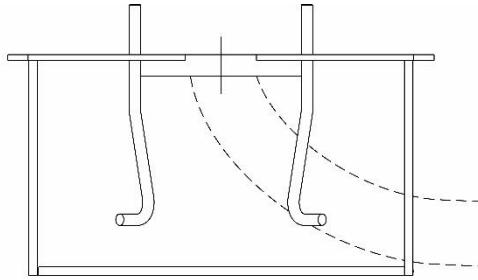


Рисунок 5. Фундамент станції



ПОПЕРЕДЖЕННЯ!

Підключення силового кабелю до мережі змінного струму виконується лише кваліфікованим персоналом.

Рекомендується підбирати переріз силового кабелю, виходячи з потужності ЗК.

Таблиця 1 - Рекомендований переріз силового кабелю

Потужність зарядної станції, кВт	Переріз силового кабелю, мм ²
16	5×2,5
32	5×6
40	5×10
80	5×35

Під час прокладання силового кабелю необхідно встановити автоматичний вимикач змінного струму між станцією та мережею електроживлення.

Залежно від потужності зарядної станції та кількості підведених фаз, рекомендується використовувати 2-х (при однофазному підключенні) 4-х полюсний (при трифазному підключенні) автоматичний вимикач у діапазоні від 16 до 80 А.

4.3 ПІДКЛЮЧЕННЯ ЗАРЯДНОЇ СТАНЦІЇ

Після транспортування станції перед його встановленням слід переконатися, що всі внутрішні елементи закріплені належним чином і механічні пошкодження відсутні.

Зарядна станція не вимагає перед включенням у роботу спеціального налаштування та регулювання.

Перед підключенням зарядної станції необхідно переконатися, що:

- Кабель живлення з боку мережі знеструмлений за допомогою зовнішніх пристроїв вимкнення.

• Мережеве введення живлення має схему підключення: 3 фази з роздільними провідниками нейтралі (N) та заземлення (PE).

• У разі підключення 4-х провідним кабелем виконати захисне заземлення окремим дротом.

Залежно від конфігурації зарядної станції підключення до зовнішньої мережі може здійснюватися кількома способами:

- до розетки типу F (при використанні роз'єму J1772 з обмеженням струму 16А);
- до розетки типу CEE 32A 400V;
- до клемної колодки, як показано на рисунку 6 (для випадку з використанням 3х фазного підключення або тільки L1 для однофазного).

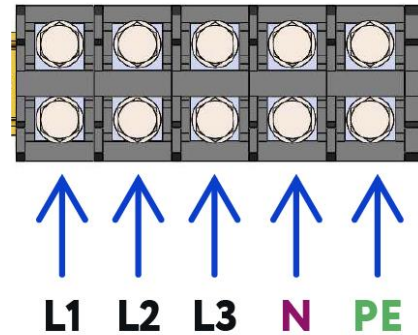


Рисунок 6. Вхідні шини

УВАГА!



ПЕРШЕ З'ЄДНАННЯ, КОТРЕ ПОВИННО БУТИ ВИКОНАНО – ЦЕ ПРОВІД ЗАЗЕМЛЕННЯ ДО ШИНИ ЗАЗЕМЛЕННЯ, ПОЗНАЧЕНОЇ «PE»

ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ ВМИКАТИ ЗАРЯДНУ СТАНЦІЮ БЕЗ ПІДКЛЮЧЕНОГО ЗАЗЕМЛЕННЯ!

Порушення цієї вимоги може призвести до попадання напруги на корпус зарядної станції, ураження електричним струмом обслуговуючого персоналу та споживачів, а також відмови від зарядної станції.

УВАГА!

При підключенні зарядної станції до мережі необхідно використовувати окремий автоматичний вимикач потужність та кількість фаз якого розраховується залежно від конфігурації зарядної станції.

Для зарядної станції з конектором J1772 потужністю 9,2 кВт рекомендується використовувати однофазний автоматичний вимикач зі струмом відключення на 50А.

Для зарядної станції з конектором Type 2 (Menekes) потужністю 22 кВт рекомендується використовувати трифазний автоматичний вимикач зі струмом відключення на 40А.

Далі за допомогою зовнішніх пристроїв комутації необхідно підключити силовий кабель до мережі змінного струму, після чого перевести триполюсні автоматичні вимикачі в робоче положення.

**УВАГА!**

Перед ввімкненням станції зверніться до технічної підтримки для активації SIM-карти.

Для ввімкнення зарядної станції необхідно:

- Встановити SIM-картку (якщо в зарядній станції встановлено модем) оператора мобільної мережі (якщо використовується зовнішня SIM-картка). Для цього необхідно виконати такі дії:
 - зняти кришку ЗС, вилучивши два гвинта на зворотній частині станції;
 - зняти кришку модему;
 - встановити SIM-карту;
 - закрити кришку модему;
 - повернути на місце кришку ЗС, закріпивши її двома гвинтами;
- Перевести автоматичний вимикач на розподільчому щиті у робоче положення (вгору).

5 ВИКОРИСТАННЯ ЗА ПРИЗНАЧЕННЯМ

5.1 РЕЖИМИ РОБОТИ ТА ЗАРЯДКА ЕЛЕКТРОМОБІЛЯ

Відомості про режими роботи ЗК (стан конекторів та параметри заряду) відображаються на дисплеї. Також на дисплеї виводяться дані про версії програмного забезпечення, номер модему, номер станції в білінгу «EVA CHARGERS», стан мобільної мережі та ін.

Інформація, що відображається на дисплеї, залежить від версії програмного забезпечення та може відрізнятися від версії до версії.

Автоентерпрайз

V:2.02.1642

M006335

Після подачі напруги живлення на дисплеї станції відображається інформація про версію програмного забезпечення та заводський номер модему.

У разі виникнення збоїв у роботі зарядної станції необхідно повідомити заводський номер модему до сервісного центру для проведення діагностики та відновлення роботи.

#1 : Готовий

Підключіть конектор

У режимі очікування відображається інформація про стан конекторів.

#1 : Заряджається

0:00:50

42.2A /

366V

В режимі зарядки автомобіля на LCD-дисплеї відображається інформація про час заряджання, рівень напруги та струму.

5.2 ПІДКЛЮЧЕННЯ АВТОМОБІЛЯ

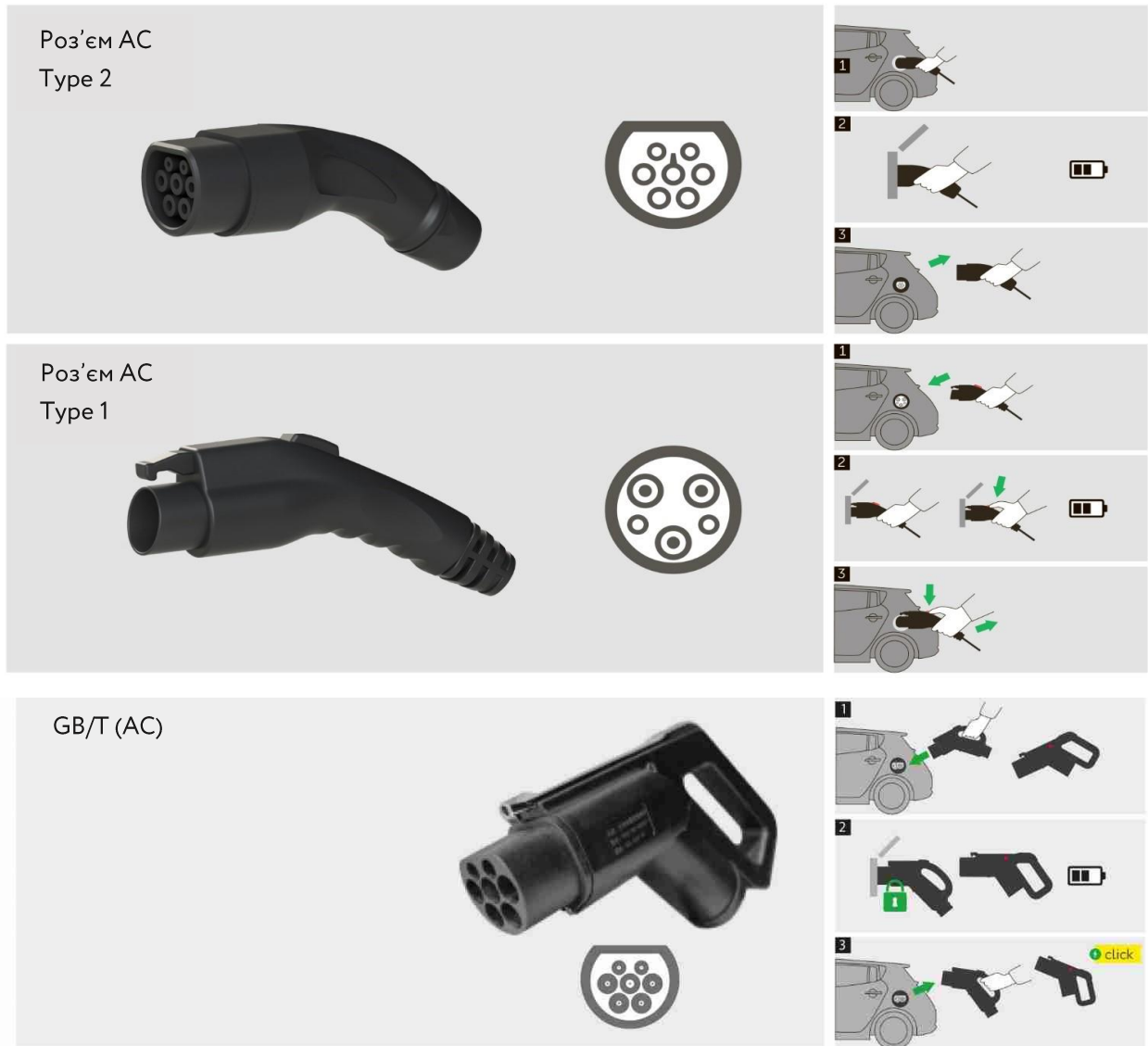


Рисунок 7. Конектори, доступні для комплектації

5.3 ВКАЗІВКИ ЗАХОДІВ БЕЗПЕКИ

Система управління зарядною станцією живиться від мережі через додатковий автоматичний вимикач.

Підключення вихідного кабелю виконано через ущільнюючі муфти/кабельні вводи.

6 ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ЗАРЯДНОЇ СТАНЦІЇ

УВАГА!

Всі роботи з технічного обслуговування мають виконуватись представником підприємства-виробника або кваліфікованим спеціалістом. Не намагайтесь виконати регламентні роботи самостійно, це може призвести до ураження електричним струмом та/або втрати працездатності зарядної станції.



Неправильне обслуговування може призвести до серйозних травм або пошкодження обладнання. З цієї причини цю роботу можуть виконувати тільки уповноважені, навчені співробітники, котрі знайомі з принципами експлуатації станції та суворо дотримуються всіх інструкцій з техніки безпеки.

Використання вибухонебезпечних або легкозаймистих засобів для чищення становить небезпеку займання або вибуху.

Забороняється зберігати легкозаймисті або вибухонебезпечні рідини поряд із зарядною станцією.

УВАГА!



Перед виконанням будь-яких робіт з технічного обслуговування переконайтесь, що зарядна станція знеструмлена.

У процесі експлуатації проводяться наступні регламентні роботи:

- Візуальний огляд щодо перегріву устаткування; перевірка, підтяжка з'єднань;
- Виявлення дефектних деталей, вузлів, їх ремонт та заміна.

Перед тим, як починати будь-які роботи з технічного обслуговування або очистки зарядної станції, а також робіт на будь-яких ланцюгах, підключених до зарядної станції, уповноважений обслуговуючий персонал з метою зниження небезпеки ураження електричним струмом має відключити від зарядної станції всі джерела змінного струму.

Категорично заборонено змінювати, або вносити зміни у конструкцію зарядної станції будь-яким методом без письмової згоди виробника!

Всі знаки, наклейки та піктограми, розміщені на зарядній станції, мають бути добре помітні та читаємі. Знаки, ярлики або піктограми, що були пошкоджені або нечитані, повинні бути негайно замінені. Будь ласка, зв'яжіться з виробником для узгодження таких питань.

7 ХАРАКТЕРНІ НЕСПРАВНОСТІ ТА МЕТОДИ ЇХ УСУНЕННЯ

Несправність, зовнішні прояви та додаткові ознаки	Можлива причина	Спосіб усунення
Втрата зв'язку із сервером	Вихід модему з ладу / неробочий стан SIM-картки	Заміна GSM модему або перевірка стану роботи SIM- картки
	Поганий рівень сигналу мобільної мережі / Антена модему GSM вийшла з ладу / Розташування станції поза зоною дії мобільної мережі	Заміна антени на потужнішу
Пошкодження зарядного кабелю або конектора	Фізичний знос, необережне поводження з обладнанням	Знеструмити пристрій. Звернутися до служби технічної підтримки для заміни кабелю
Дисплей зарядної станції не працює (відсутня інформація на дисплеї станції)	Відсутня вхідна напруга	З'ясувати причину відсутності вхідної напруги та відновити електроживлення
	Спрацювали автоматичні вимикачі	Перевести автоматичні вимикачі у робоче положення
	Дисплей вийшов з ладу	Зверніться до служби технічної підтримки
Інші несправності	Несправності, спричинені зовнішніми та внутрішніми факторами	Зверніться до служби технічної підтримки

ТЕХНІЧНА ПІДТРИМКА

Ви можете звернутись у службу технічної підтримки будь-яким зручним для Вас способом вказаним на сайті evachargers.com.

Для оперативного вирішення питання необхідно повідомити номер модема станції або номер станції у білінгу «EVA CHARGERS».

8 ЗБЕРІГАННЯ

Зарядна станція повинна зберігатись у заводському пакуванні до того моменту, поки вона не буде вмонтована на місці постійного використання.

УМОВИ ЗБЕРІГАННЯ:

- Зарядна станція має зберігатись у сухих опалюваних приміщеннях, без пилу, агресивних матеріалів, парів та горючих матеріалів.
- Зберігати у складському приміщенні з відповідним захистом від атмосферних впливів.
- При зберіганні зарядна станція повинна бути захищена від ударів.
- Температура зберігання: від 0 °C до + 40 °C (від 32 °F до 104 °F)
- Відносна вологість повітря, не більше 85%.

9 ТРАНСПОРТУВАННЯ

Зарядні станції повинні транспортуватися в транспортній упаковці залізничним, автомобільним та повітряним транспортом без обмеження дальності перевезень, з урахуванням правил перевезення вантажів, що діють на цих видах транспорту.

При транспортуванні слід враховувати центр ваги зарядної станції, щоб мінімізувати ризик перекидання.

Зарядні станції при транспортуванні повинні бути надійно захищені від переміщення всередині транспортного засобу. Для надійного закріплення станції слід використовувати реміні та м'які вставки, при цьому необхідно взяти заходів для захисту станції від пошкодження іншими предметами, що транспортуються.

Умови транспортування зарядної станції – ОЖ4 по ГОСТ 15150.

При цьому повинен забезпечуватись захист станції від механічних переміщень (кріплення) та атмосферних опадів.

Маса зарядної станції в транспортному пакуванні не перевищує 100 кг.

10 УТИЛІЗАЦІЯ



УВАГА!

Заборонено утилізувати зарядну станцію разом з побутовими відходами!

Електронні компоненти зарядної станції повинні бути утилізовані відповідно до чинного законодавства щодо утилізації електронних та електричних відходів.

У разі виникнення додаткових питань, будь ласка, зверніться до постачальника.

11 СВДОЦТВО ПРО ПРИЙМАННЯ

ЗАРЯДНА СТАНЦІЯ

НАЙМЕНУВАННЯ ВИРОБУ

SINGLE

ПОЗНАЧЕННЯ

XXXXXXXXXX

СЕРІЙНИЙ НОМЕР

виготовлений та прийнятий відповідно до обов'язкових вимог

EN 61851-1, EN 61851-23

Шифр НД

та визнаний придатним для
експлуатації

Начальник ВТК

МП

ПІДПИС

РОЗШИФРОВКА ПІДПISУ

ДАТА

12 ГАРАНТІЇ ВИРОБНИКА

Виробник гарантує відповідність якості виробу вимогам інструкції з експлуатації.

Вимоги споживачів, які відповідають законодавству, можуть бути пред'явлені протягом гарантійного строку.

Гарантійний термін експлуатації з моменту введення виробу в експлуатацію – 12 місяців, але не більше ніж 18 місяців з моменту поставки виробу споживачеві.

Термін служби обладнання – 10 років.

На замінені деталі та вузли у гарантійний період після проведеного ремонту шляхом заміни деталей та вузлів – протягом 12 місяців від дати виконання ремонту, але не менше строку дії гарантії на обладнання.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на обладнання, що зазнало пошкоджень в результаті:

- неправильне електричне, механічне підключення;
- використання обладнання не за призначенням або не відповідно до інструкції з експлуатації;
- зовнішніх механічних впливів, або порушення правил транспортування та зберігання;

- невідповідності електричного живлення стандартам та нормам, зазначеним в Інструкції з експлуатації;
- дій третіх осіб чи непереборної сили;
- розбирання, технічного обслуговування або ремонту, зроблених особою, яка не є представником підприємства-виробника;
- зміни конструкції виробу, не погодженого з виробником.

Виробник обладнання не несе відповідальності за можливі витрати, пов'язані з монтажем та демонтажем гарантійного обладнання, а також за збитки, завдані іншому устаткуванню, що знаходиться у споживача, внаслідок несправностей (або дефектів), що виникли у гарантійний період.