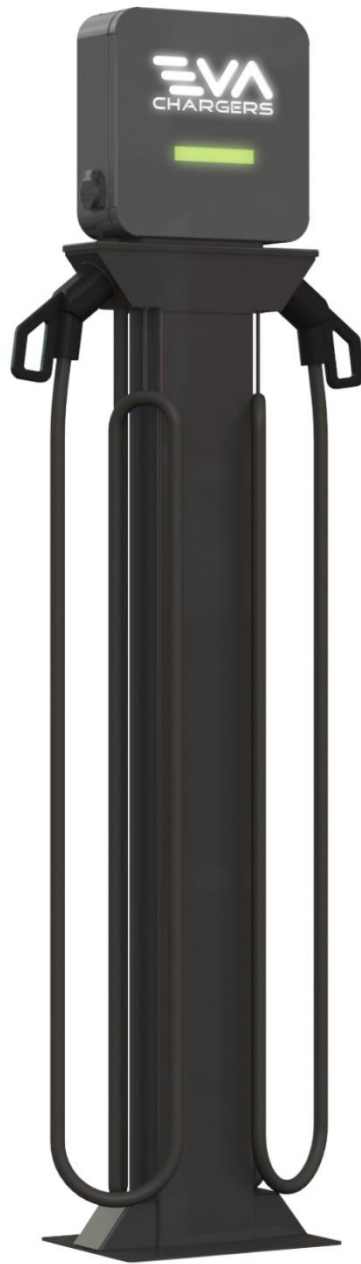




ЗАРЯДНА СТАНЦІЯ

«I-Station»



ІНСТРУКЦІЯ КОРИСТУВАЧА

© Авторське право

Ця документація з усіма ілюстраціями є інтелектуальною власністю групи компаній «EVA CHARGERS». Вся документація надається користувачеві лише для особистого використання. Документація повністю або будь-яка її частина не може бути відтворена або надана іншим особам без письмового дозволу розробника. Будь-яке порушення переслідватиметься згідно із законом.



Вся інформація, ілюстрації, таблиці, характеристики та схеми, що містяться в даній інструкції з експлуатації, були ретельно складені відповідно до сучасного рівня технологій на момент публікації. Розробник не несе відповідальності за помилки, відсутність інформації та будь-яких подальших збитків або непрямих збитків.

Програмне забезпечення, розроблене та встановлене виключно для роботи зарядної станції і повинно використовуватися тільки для цілей, для яких воно було розроблено. Користувачу категорично забороняється вносити будь-які зміни, перетворення чи копіювати програмне забезпечення (за винятком необхідних резервних копій).

Розробник залишає за собою право вносити зміни, що стосуються ілюстрацій, таблиць, характеристик та схем, що містяться в даній інструкції з експлуатації, у будь-який час без попереднього сповіщення споживачів.

ЗМІСТ

ВКАЗІВКИ ЗАХОДІВ БЕЗПЕКИ.....	4
1. ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ	6
1.1 ПРИЗНАЧЕННЯ.....	6
1.2 ФУНКЦІОНАЛЬНІ МОЖЛИВОСТІ ЗАРЯДНОЇ СТАНЦІЇ.....	6
1.3 ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	7
1.4 МОДИФІКАЦІЇ ЗАРЯДНОЇ СТАНЦІЇ.....	9
1.5 ХАРАКТЕРИСТИКИ КОННЕКТОРІВ СТАНЦІЇ	9
2 КОМПЛЕКТАЦІЯ	10
3 МАРКУВАННЯ.....	11
4 ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ.....	11
4.1 ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ОБМЕЖЕННЯ.....	11
4.2 МОНТАЖ ЗАРЯДНОЇ СТАНЦІЇ	11
4.3 ПІДКЛЮЧЕННЯ ЗАРЯДНОЇ СТАНЦІЇ	14
5 ВИКОРИСТАННЯ ЗА ПРИЗНАЧЕННЯМ	16
5.1 РЕЖИМИ РОБОТИ ТА ЗАРЯДКА ЕЛЕКТРОМОБІЛЯ	16
5.2 ПІДКЛЮЧЕННЯ АВТОМОБІЛЯ.....	17
5.3 ВКАЗІВКИ ЗАХОДІВ БЕЗПЕКИ.....	17
6 ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ЗАРЯДНОЇ СТАНЦІЇ.....	18
7 ХАРАКТЕРНІ НЕСПРАВНОСТІ І МЕТОДИ ЇХ УСУНЕННЯ.....	19
8 ЗБЕРІГАННЯ.....	20
9 ТРАНСПОРТУВАННЯ	20
10 УТИЛІЗАЦІЯ	20
11 СВДОЦТВО ПРО ПРИЙМАННЯ.....	20
12 ГАРАНТІЇ ВИРОБНИКА.....	22

ВКАЗІВКИ ЗАХОДІВ БЕЗПЕКИ

До цієї інструкції з експлуатації включені необхідні розділи технічних характеристик, правил технічного обслуговування, а також вказівки щодо безпеки та рекомендації щодо експлуатації зарядної станції.

Перед початком роботи необхідно уважно вивчити всі правила та рекомендації, наведені в інструкції, та дотримуватись їх у процесі експлуатації. Це забезпечить надійну роботу виробу та безпеку його використання.

При роботі із зарядною станцією (ЗС) слід дотримуватися рекомендацій з техніки безпеки, викладених у цій інструкції, а також застосовних місцевих правил техніки безпеки та загальних правил техніки безпеки.

Перед початком будь-яких робіт із зарядною станцією слід переконатися, що інструкція, зокрема розділ «Безпека» та відповідні правила техніки безпеки, повністю прочитані персоналом та повністю зрозумілі.

Важливі вказівки з техніки безпеки, наведені в цьому посібнику, позначені символами. Ці вказівки щодо безпеки повинні неухильно дотримуватися. Слід завжди звертати на них увагу і виконувати вимоги безпеки, щоб уникнути нещасних випадків, травмування людей або матеріальних збитків.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ!



Ризик травми чи смерті.

Цей символ позначає інструкції, які необхідно дотримуватися, щоб уникнути заподіяння шкоди здоров'ю, травмам або смерті.

УВАГА!



Ризик матеріальних збитків.

Цей символ позначає інструкції, які, у разі недотримання, можуть призвести до матеріальних збитків, функціональних збоїв та/або поломки станції або транспортного засобу до нього підключеного.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ!



Небезпека ураження електричним струмом.

Цей символ попереджає про потенційно небезпечні ситуації, пов'язані з електричним струмом. Недотримання інструкцій з техніки безпеки підвищує ризик серйозних травм або смерті. Слід виявляти обережність, особливо під час технічного обслуговування та ремонту.



УВАГА!

Цей символ означає поради та інформацію, яких слід дотримуватися, щоб забезпечити ефективну та безвідмовну роботу станції.

Суворе дотримання заходів безпеки, наведених у даній інструкції з експлуатації, та особлива обережність при використанні обладнання мають важливе значення для запобігання та зниження ймовірності травм або пошкодження обладнання.

Виробник не несе відповідальності за будь-які прямі чи непрямі збитки, які виникли внаслідок використання або роботи з електричними ланцюгами обладнання або програмним забезпеченням, описаними в цій інструкції.

Виробник не несе відповідальності за пошкодження та/або несправності, спричинені недотриманням вимог цієї інструкції.

Виробник не несе відповідальності за будь-які травми або матеріальні збитки, будь то непрямий або специфічний характер, непрямі збитки, втрату комерційного прибутку, перерву в роботі або втрату комерційної інформації внаслідок використання обладнання, описаного в цій інструкції.

У зв'язку з постійним удосконаленням, Розробник залишає за собою право вносити зміни до конструкції обладнання, описаного в цій інструкції, без попереднього повідомлення.

1. ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

1.1 ПРИЗНАЧЕННЯ

I-STATION – це високоякісна зарядна станція, розроблена та вироблена з використанням ефективних рішень у галузі силової електроніки та техніки, на основі сучасної елементної бази, із застосуванням мікроконтролерної технології обробки сигналів, що забезпечує його високу ефективність, функціональність та надійність. Це, разом із програмним забезпеченням та доступними інтерфейсами, забезпечує **гнучке та продуктивне** рішення для зарядки електромобілів.

Виріб оснащений інтелектуальною мікроконтролерною системою управління та комунікаційними пристроями, які забезпечують обмін інформацією з електромобілем та встановлюють величину струму та напруги заряду, відповідно до потреби електромобіля у реальному часі.

Виріб розрахований на одночасне підключення до двох транспортних засобів.

1.2 ФУНКЦІОНАЛЬНІ МОЖЛИВОСТІ ЗАРЯДНОЇ СТАНЦІЇ

Тип монтажу	Настінний / П'єдестал
Онлайн моніторинг роботи пристрою	€
Можливість регулювання сили струму заряду	€
Можливість установки тарифу на зарядній станції	€
Виконання в єдиному корпусі	€
Дисплей	€
Індикація кількості споживаної електроенергії	€
Керування інтерфейсом користувача	Керування функціями меню здійснюється через додаток
Підведення силового кабелю знизу	€
Матеріал корпусу	Сталь з антикорозійним покриттям

1.3 ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Режим зарядки по IEC 61851-1	Mode 3
Номинальна вхідна напруга	3 фази, 400 В
Максимальне допустиме відхилення вхідної напруги, не більше	± 10 %
Номинальна частота мережі живлення	50 / 60 Гц
Максимальне допустиме відхилення частоти мережі живлення	± 0,2 Гц
Електрична потужність, що споживається від мережі, максимум	18,4 – 86 кВА
Дисплей	<ul style="list-style-type: none"> • LED-дисплей (20×2 символів) • LED-дисплей 7" (опціонально)
Операційні можливості станції	RFID-карта (IEC 14443-1); Мобільний додаток; Чіп-мітка (додаткова опція)
Клас захисту від механічного впливу по IEC 62262	IK10
Клас захисту корпусу по IEC 60529	IP65
Температура оточуючого повітря	от - 50 °C до + 50 °C
Відносна вологість повітря	не більше 95% без конденсації вологи
Вага, кг	90
Габаритні розміри (В×Ш×Г), мм	365×555×132
Розміри з п'єдесталом (В×Ш×Г), мм	418×1983×400
Зв'язок (стандарти та протоколи)	
2G	GSM GPRS Class 12, Quad-band: 850 / 900 / 1800 / 1900МГц
3G/4G (LTE)	LTE Cat 1, LTE-FDD: B1/B3/B7/B8/B20/B28A; GSM: B3/B8
RFID	ISO 14443 (A) (Mifare)
Ethernet	IEEE 802.3
Wi-Fi	802.11 a/b/g/n
OCPP	OCPP 1.6

ІНСТРУКЦІЯ КОРИСТУВАЧА I-STATION

Зовнішній вигляд станції залежить від типу монтажу станції – на стіні або на п'єдесталі.
Зовнішній вигляд та габарити станції зображено на рисунку 1.

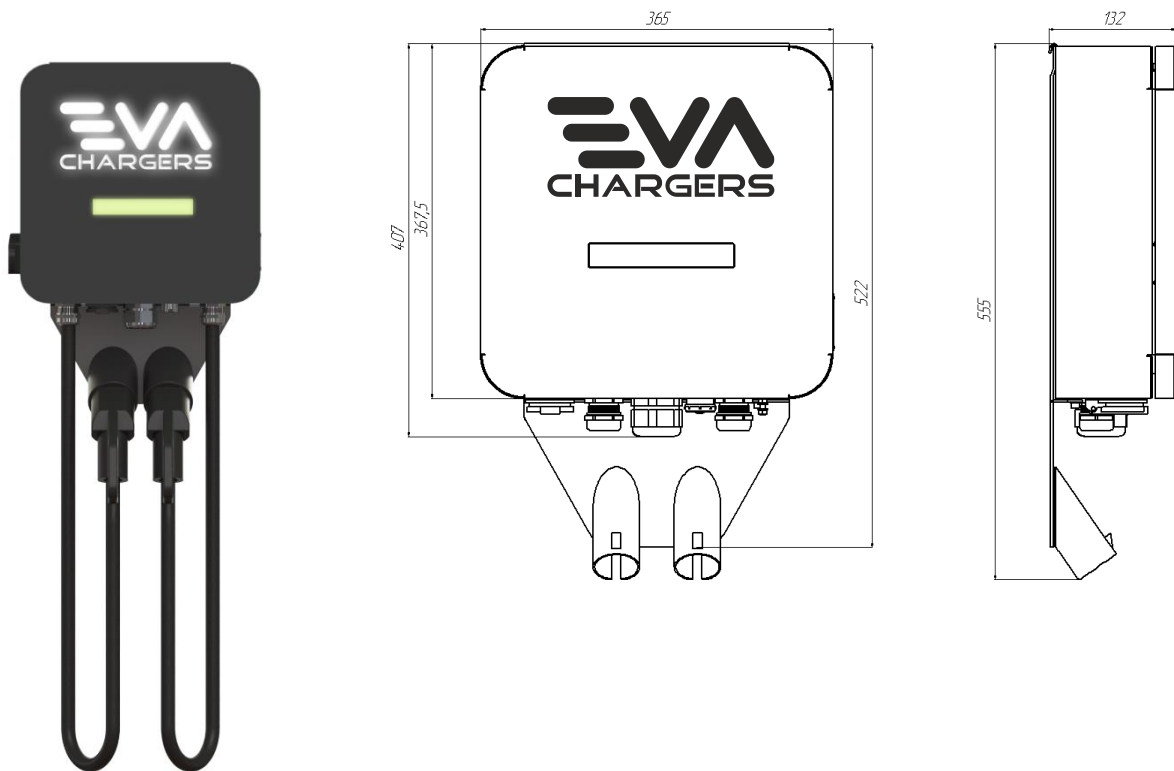


Рисунок 1а - Зовнішній вигляд та розміри станції при настінному монтажі

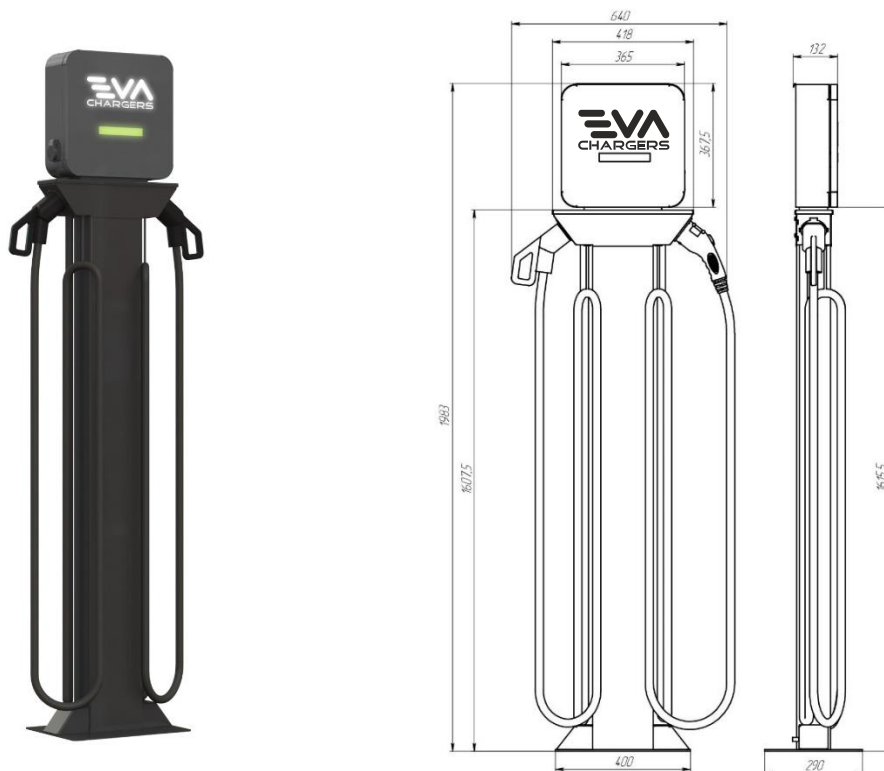




Рисунок 1б – Зовнішній вигляд та розміри станції при монтажі на п'єдесталі



1.4 МОДИФІКАЦІЇ ЗАРЯДНОЇ СТАНЦІЇ

Станція доступна у кількох модифікаціях. Модельний ряд формується в залежності від типу конекторів, їх кількості, типу модему та способу монтажу станції. При настінному монтажі станція може комплектуватися двома або трьома зарядними портами (Type 1 / Type 2 /GB/T AC / Type 2 socket у різних комбінаціях) та розеткою E-bike. При монтажі на п'єдестал – двома зарядними портами: Type 1 /Type 2 /GB/T AC / Type 2 socket у різних комбінаціях. Всі зарядні кабелі стаціонарно закріплені і є невід'ємною частиною станції.

1.5 ХАРАКТЕРИСТИКИ КОННЕКТОРІВ СТАНЦІЇ

Порт зарядної станції	Type 1 (SAE-J1772)		
			
	Максимальна вихідна потужність	9,2 кВт	18,4 кВт
	Максимальний струм заряду	40 А	80 А
	Максимальна напруга заряду	230 В	
Довжина кабелю	6,5 м		
Порт зарядної станції	Type 2 (Mennekes)		
			
	Максимальна вихідна потужність	22 кВт	43 кВт
	Максимальний струм заряду	3×32 А	3×63 А
	Максимальна напруга заряду	400 В	
Довжина кабелю	6,5 м		

ІНСТРУКЦІЯ КОРИСТУВАЧА I-STATION

Порт зарядної станції	GB/T AC	
		
Максимальна вихідна потужність	22 кВт	43 кВт
Максимальний струм заряду	3×32 А	3×63 А
Максимальна напруга заряду	400 В	
Довжина кабелю	6,5 м	
Порт зарядної станції	Type 2 Socket	
		
Максимальна вихідна потужність	22 кВт	
Максимальний струм заряду	3×32 А	
Максимальна напруга заряду	400 В	

2 КОМПЛЕКТАЦІЯ

Настінний монтаж	
Зарядна станція I-Station	1
Інструкція користувача	1
Монтажний кронштейн	1
Гвинт анкерний М5	4
П'єдестал	
Зарядна станція I-Station з п'єдесталом	1
Інструкція користувача	1
Закладна	1
Гайка М16	4
Шайба 16	4

3 МАРКУВАННЯ

Табличка маркувальна розташована на бічній панелі корпусу станції та містить інформацію про модель станції, серійний номер, технічні характеристики станції та виробника.

4 ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ

4.1 ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ОБМЕЖЕННЯ



Зарядна станція призначена виключно для заряджання електромобілів.

Заряджайте лише сумісні електромобілі.

Недотримання вимог щодо експлуатації, технічного обслуговування та ремонту, описаних у даній інструкції, виключає будь-яку відповідальність виробника у разі виникнення несправностей у роботі станції.

Відповідно до ІЕС 60947-1 висота встановлення зарядної станції над рівнем моря не повинна перевищувати 2000 м-коду.

Дотримуйтесь правил техніки безпеки, щоб уникнути травм та матеріальних збитків при роботі зі станцією.

При монтажі та експлуатації зарядної станції повинні дотримуватися: «Правила улаштування електроустановок», «Правила технічної експлуатації електроустановок споживачів», «Правила техніки безпеки при експлуатації електроустановок споживачів» у частині, що стосується електроустановок до 1000 В ГОСТ 22261.

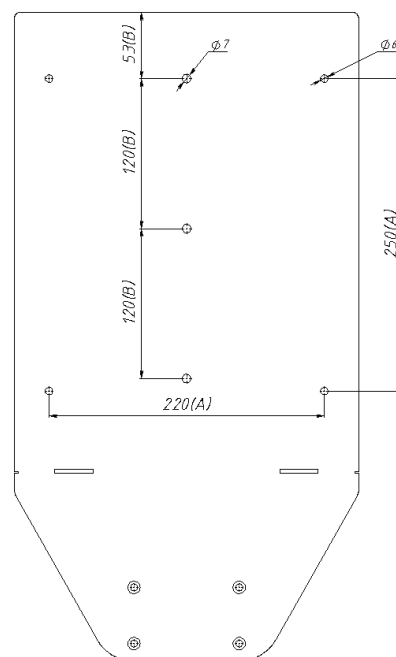
За способом захисту людини від ураження електричним струмом, зарядна станція відповідає класу 1 за ГОСТ 12.2.007.0.

4.2 МОНТАЖ ЗАРЯДНОЇ СТАНЦІЇ

Переконайтеся, що на місці установки є відповідне покриття стільникового зв'язку GSM або 4G (LTE). Для забезпечення хорошого рівня сигналу в підземних гаражах або в інших закритих паркінгах можуть знадобитися ретранслятори стільникового зв'язку.

Рекомендується розміщувати станцію під навісом для захисту від прямого потрапляння атмосферних опадів та сонячних променів.

Для зарядних станцій, що монтуються на стіну, необхідно підготувати місце для кріплення кронштейна. При виборі розташування станції, враховуйте, що зліва і праворуч від корпусу станції до будь-якої перешкоди має бути відстань



не менше 1 метра. Отвори для анкерних гвинтів можуть бути Рисунок 2. Монтажна пластина розташовані за схемою А або В згідно рисунку 2.

Для зарядних станцій, що встановлюються на п'єдестал, необхідно заздалегідь підготувати місце для встановлення, дотримуючись інструкцій, описаних нижче.

При виборі місця розміщення зарядної станції необхідно виконати такі умови: між корпусом зарядної станції та стіною або якоюсь перешкодою має бути відстань не менше 1 метра. Спереду та ззаду від ЗС має бути передбачено достатньо вільного місця для обслуговування.

Установка станції проводиться на фундамент (підготовлена бетонна основа) розміром 900x900x400 мм. У зоні фундаменту не повинні бути прокладені підземні комунікації.

Фундамент заливається в добре утрамбовану основу з попередньо прокладеним кабель-каналом та розміщеною металевою заставою. Для основи необхідно використовувати суміш щебню з цементом не нижче за М400. Поверхню фундаменту необхідно ретельно вирівняти, щоб уникнути перекосу станції під час монтажу.

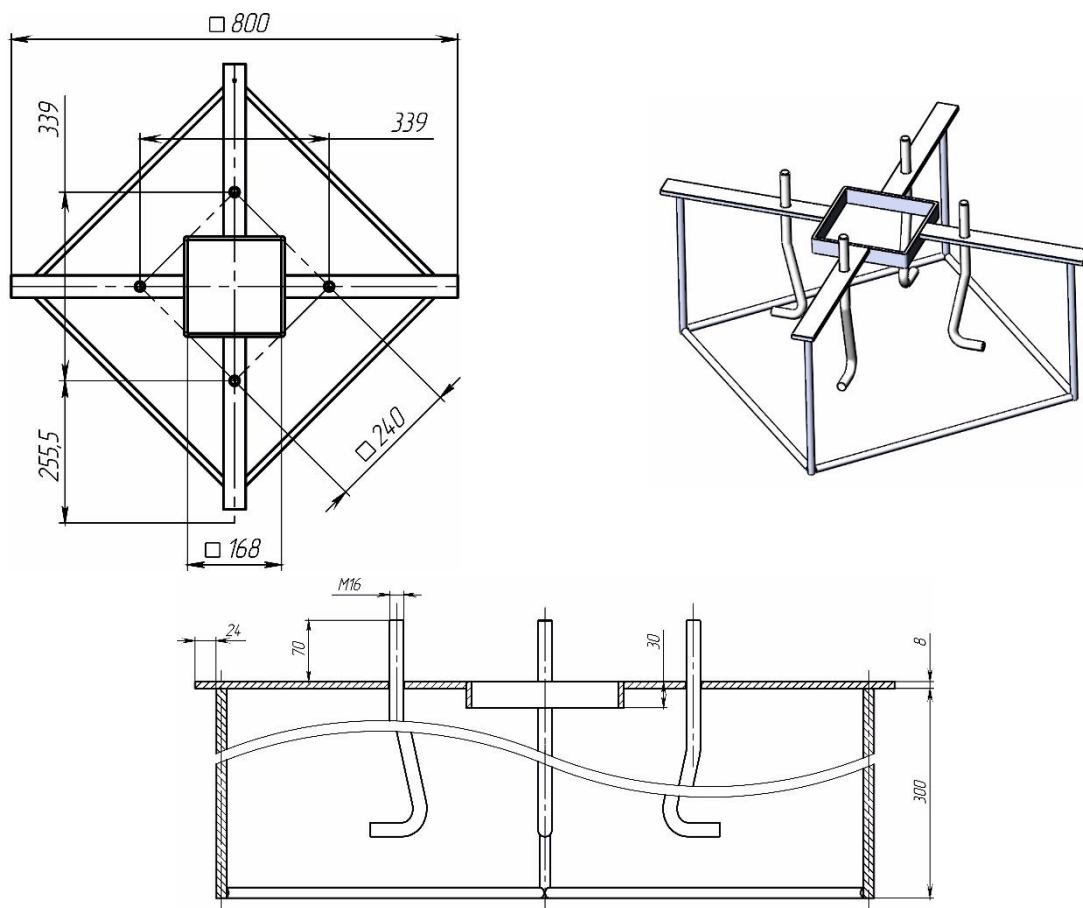


Рисунок 3 - Зовнішній вигляд та розміри закладної

ІНСТРУКЦІЯ КОРИСТУВАЧА I-STATION

Розміри основи п'єдесталу зарядної станції показані на рисунку 4, товщина пластини 5 мм.

Разом із підготовкою фундаменту необхідно забезпечити прокладання силового електричного кабелю (до комплекту поставки не входить). Необхідна довжина кабелю над фундаментом – щонайменше 2 метри.

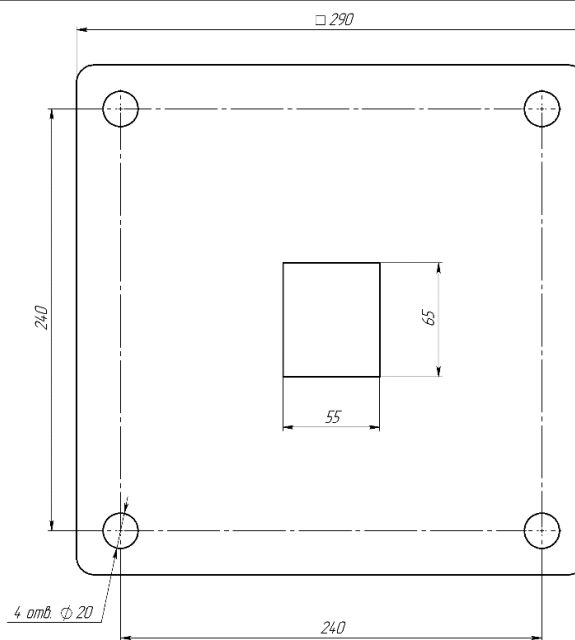


Рисунок 4 - Основа п'єдесталу (вид знизу)

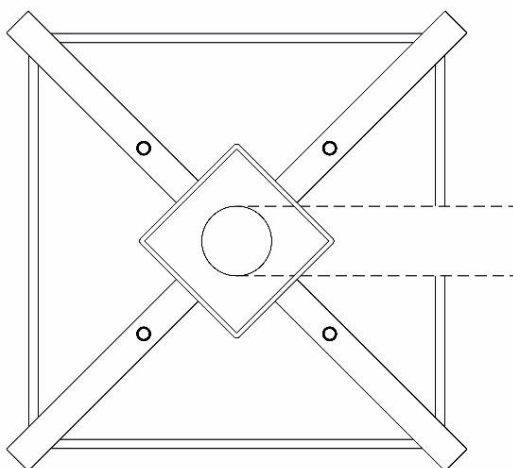
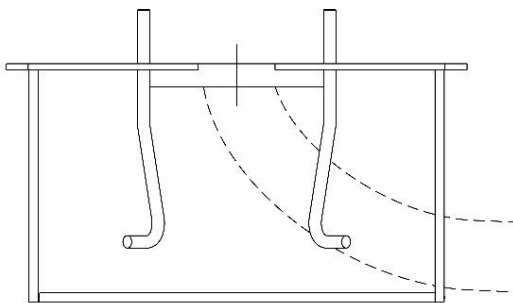


Рисунок 5 - Фундамент станції



ПОПЕРЕДЖЕННЯ!

Підключення силового кабелю до мережі змінного струму здійснюється лише кваліфікованим персоналом.

Рекомендується підбирати переріз силового кабелю виходячи з потужності ЗК.

Таблиця 1 - Рекомендований переріз силового кабелю

Потужність зарядної станції, кВт	Перетин силового кабелю, мм ²
<75	5×16
75-98	5×25
98-118	5×35
118-148	5×50

Під час прокладання силового кабелю необхідно встановити автоматичний вимикач змінного струму між станцією та мережею електроживлення. Залежно від потужності зарядної станції рекомендується використовувати 4-х полюсний автоматичний вимикач у діапазоні від 80 А до 140 А.

4.3 ПІДКЛЮЧЕННЯ ЗАРЯДНОЇ СТАНЦІЇ

Після транспортування станції перед його встановленням слід переконатися, що всі внутрішні елементи закріплені належним чином і механічні пошкодження відсутні.

Перевірте якість з'єднань дротів, шлейфів, роз'ємів. Перевірте момент затягування клем, болтових, гвинтових з'єднань, комутаційних пристроїв.

Зарядна станція не вимагає перед включенням у роботу спеціального налаштування та регулювання.

Перед підключенням зарядної станції необхідно переконатися, що:

- Кабель живлення з боку мережі знеструмлений за допомогою зовнішніх пристроїв вимкнення.
- Мережеве введення живлення має схему підключення: 3 фази з роздільними провідниками нейтралі (N) та заземлення (PE). Тип мережі – TN-S.
- У разі підключення 4-х провідним кабелем виконати захисне заземлення окремим проводом.

Для підключення зарядної станції до електричного кола необхідно відкрити кришку ЗК і через вхідний кабельний канал завести силовий кабель усередину станції.

Далі необхідно підключити силовий кабель живлення до відповідних вхідних шин (як вказано на рисунку б). В разі виконання підключення 4-х провідним кабелем, зовнішнє заземлення виконати дротом з перерізом не менше 25 мм² за допомогою болтового з'єднання M10 з написом «PE», розташованого в клемному відділенні.

ВИМОГА ДО ЗАЗЕМЛЕННЯ!



Опір заземлювального контуру зарядної станції не повинен перевищувати 4 Ом. До контуру заземлення зарядної станції не допускається підключення додаткових пристроїв.

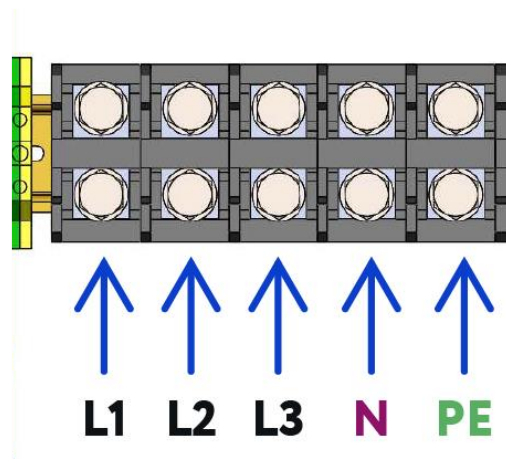


Рисунок 6 – Вхідні шини

УВАГА!



ПЕРШЕ З'ЄДНАННЯ, ЩО ПОВИННО БУТИ ВИКОНАНО – ЦЕ ПРОВІД ЗАЗЕМЛЕННЯ ДО ШИНИ ЗАЗЕМЛЕННЯ, ПОЗНАЧЕНОЇ «PE» ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ ВКЛЮЧАТИ ЗАРЯДНУ СТАНЦІЮ БЕЗ ПІДКЛЮЧЕНОГО ЗАЗЕМЛЕННЯ!

Порушення цієї вимоги може призвести до попадання напруги на корпус зарядної станції, ураження електричним струмом обслуговуючого персоналу та споживачів, а також відмови від зарядної станції.

Далі за допомогою зовнішніх пристроїв комутації необхідно підключити силовий кабель до мережі змінного струму, після чого перевести триполюсні автоматичні вимикачі в робоче положення.



УВАГА!

Перед ввімкненням станції зверніться до технічної підтримки для активації SIM-карти.

Для включення зарядної станції необхідно:

- Встановіть SIM-картку оператора мережі (якщо використовується зовнішня SIM-картка). Для цього необхідно виконати такі дії:
 - зняти кришку модему;
 - Встановити SIM-карту;
 - Закрити кришку модему.

- Перевести автоматичний вимикач на розподільчому щиті до робочого положення (вгору).

5 ВИКОРИСТАННЯ ЗА ПРИЗНАЧЕННЯМ

5.1 РЕЖИМИ РОБОТИ ТА ЗАРЯДКА ЕЛЕКТРОМОБІЛЯ

Відомості про режими ЗК (стан конекторів та параметри заряду) відображаються на дисплеї. Також на дисплей виводяться дані про версії програмного забезпечення, номер модему, номер станції в білінгу «EVA CHARGERS», стан мобільної мережі та ін.

Інформація, що відображається на дисплеї, залежить від версії програмного забезпечення та може відрізнятися від версії до версії.

Автоентерпрайз

V : 2.02.1642

M006335

Після подачі напруги живлення на дисплеї станції відображається інформація про версію програмного забезпечення та заводський номер модему.

У разі виникнення збоїв у роботі зарядної станції необхідно повідомити заводський номер модему до сервісного центру для проведення діагностики та відновлення роботи.

#1 : Готовий

Підключіть конектор

У режимі очікування на дисплеї відображається інформація про стан конекторів.

#1 : Заряджається

0:00:50

42.8A/366V

У режимі заряджання автомобіля на РК-екрані відображається інформація про час заряду, рівень напруги та величину струму.

5.2 ПІДКЛЮЧЕННЯ АВТОМОБІЛЯ



5.3 ВКАЗІВКИ ЗАХОДІВ БЕЗПЕКИ

Система керування зарядною станцією живиться від мережі через додатковий автоматичний вимикач.

Підключення вихідного кабелю виконано через ущільнюючі муфти/кабельні вводи.

6 ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ЗАРЯДНОЇ СТАНЦІЇ



УВАГА!

Усі роботи з технічного обслуговування повинні виконуватись представником підприємства-виробника або кваліфікованим спеціалістом. Не намагайтеся виконати регламентні роботи самостійно, це може призвести до ураження електричним струмом та/або втрати працездатності зарядної станції.



УВАГА!

Неправильне обслуговування може призвести до серйозних травм або пошкодження обладнання. З цієї причини цю роботу можуть виконувати лише уповноважені, навчені співробітники, які знайомі з принципами експлуатації станції та суворо дотримуються всіх інструкцій з техніки безпеки.

Використання вибухонебезпечних або легкозаймистих засобів для чищення становить небезпеку займання або вибуху.

Забороняється зберігати легкозаймисті або вибухонебезпечні рідини поряд із зарядною станцією.



УВАГА!

Перед виконанням будь-яких робіт з технічного обслуговування переконайтеся, що зарядна станція знеструмлена.



ІНФОРМАЦІЯ

Для забезпечення максимального терміну служби зарядної станції рекомендується регулярно підтримувати чистоту внутрішнього простору.

У процесі експлуатації виконуються такі регламентні роботи:

- Візуальний огляд щодо перегріву устаткування; перевірка, підтяжка з'єднань;
- Виявлення дефектних деталей, вузлів, їх ремонт та заміна.

Перш ніж розпочинати будь-які роботи з технічного обслуговування або очищення зарядної станції, а також роботи на будь-яких ланцюгах, підключених до зарядної станції, уповноважений обслуговуючий персонал з метою зниження небезпеки ураження електричним струмом повинен відключити від зарядної станції всі джерела змінного струму.

Профілактичну перевірку зарядної станції проводити не рідше одного разу на 6 місяців. Для цього необхідно, відключивши зарядну станцію від ланцюгів, що знаходяться під напругою, ретельно очистити корпус, контакти від пилу та бруду, перевірити якість кріплення проводів. Гвинти клемних колодок та наконечники дротів повинні бути затиснуті, ізоляція не повинна бути пошкодженою.

Категорично забороняється змінювати або вносити зміни в конструкцію зарядної станції будь-яким способом без письмової згоди виробника!

Усі знаки, наклейки та піктограми, розміщені на зарядній станції, повинні бути помітні та читані. Знаки, ярлики або піктограми, які були пошкоджені або нечитані, повинні бути негайно замінені. Будь ласка, зв'яжіться з виробником для узгодження таких питань.

7 ХАРАКТЕРНІ НЕСПРАВНОСТІ І МЕТОДИ ЇХ УСУНЕННЯ

Несправність, зовнішні прояви та додаткові ознаки	Можлива причина	Спосіб усунення
Втрата зв'язку із сервером	Вихід модему з ладу / неробочий стан SIM-картки	Заміна GSM модему або перевірка стану роботи SIM-картки
	Поганий рівень сигналу мобільної мережі / Антена модему GSM вийшла з ладу / Розташування станції поза зоною дії мобільної мережі	Заміна антени на потужнішу
Пошкодження зарядного кабелю або конектора	Фізичний знос, необережне поводження з обладнанням	Знеструмити пристрій. Звернутися до служби технічної підтримки для заміни кабелю
Дисплей зарядної станції не працює (відсутня інформація на дисплеї станції)	Відсутня вхідна напруга	З'ясувати причину відсутності вхідної напруги та відновити електроживлення
	Спрацювали автоматичні вимикачі	Перевести автоматичні вимикачі у робоче положення
	Дисплей вийшов з ладу	Зверніться до служби технічної підтримки
Інші несправності	Несправності, спричинені зовнішніми та внутрішніми факторами	Зверніться до служби технічної підтримки

ТЕХНІЧНА ПІДТРИМКА

Ви можете звернутися в службу технічної підтримки будь-яким зручним для Вас способом, вказаним на сайті

evachargers.com

Для оперативного вирішення питання необхідно повідомити номер модему станції або номер станції у білінгу «EVA CHARGERS».

8 ЗБЕРІГАННЯ

Зарядна станція повинна зберігатися в заводській упаковці доти, доки вона не буде змонтована на місці постійного використання.

УМОВИ ЗБЕРІГАННЯ:

- Зарядна станція повинна зберігатися в сухих опалювальних приміщеннях, без пилу, агресивних матеріалів, пари та горючих матеріалів та з відповідним захистом від атмосферних впливів.
- При зберіганні зарядна станція має бути захищена від ударів.
- Температура зберігання: від 5 °C до + 40 °C (від 41 °F до 104 °F)
- Відносна вологість повітря не більше 75%.

9 ТРАНСПОРТУВАННЯ

Зарядні станції мають транспортуватися у транспортній упаковці залізничним, автомобільним та повітряним транспортом без обмеження дальності перевезень, з урахуванням правил перевезення вантажів, які діють цих видах транспорту.

При транспортуванні слід враховувати центр ваги зарядної станції, щоб мінімізувати ризик перекидання.

Зарядні станції при транспортуванні мають бути надійно захищені від переміщення усередині транспортного засобу. Для надійного закріплення станції слід використовувати ремені та м'які вставки, при цьому необхідно взяти заходів для захисту станції від пошкодження іншими предметами, що транспортуються.

При цьому має забезпечуватись захист станції від механічних переміщень (кріплення) та атмосферних опадів.

Маса зарядної станції у транспортній упаковці не перевищує 100 кг.

10 УТИЛІЗАЦІЯ



УВАГА!

Забороняється утилізувати зарядну станцію разом із побутовими відходами!

Електронні компоненти зарядної станції повинні бути утилізовані відповідно до чинного законодавства щодо утилізації електронних та електричних відходів.

У разі виникнення додаткових питань, будь ласка, зверніться до свого постачальника.

11 СВІДОЦТВО ПРО ПРИЙМАННЯ

ЗАРЯДНА СТАНЦІЯ

НАЙМЕНУВАННЯ ВИРОБУ

ІНСТРУКЦІЯ КОРИСТУВАЧА I-STATION

I-STATION

ПОЗНАЧЕННЯ

XXXXXXXXXX

СЕРІЙНИЙ НОМЕР

виготовлена та прийнята відповідно до обов'язкових вимог

EN 61851-1, EN 61851-23

Шифр НД

та визнана придатною для експлуатації

Начальник ВТК

МП

ПІДПИС

РОЗШИФРОВКА ПІДПISУ

ДАТА

12 ГАРАНТІЇ ВИРОБНИКА

Виробник гарантує відповідність якості виробу вимогам інструкції з експлуатації.

Вимоги споживачів, які відповідають законодавству, можуть бути пред'явлені протягом гарантійного строку.

Гарантійний термін експлуатації з моменту введення виробу в експлуатацію – 12 місяців, але не більше ніж 18 місяців з моменту поставки виробу споживачеві.

Термін служби обладнання – 10 років.

На замінені деталі та вузли у гарантійний період після проведеного ремонту шляхом заміни деталей та вузлів – протягом 12 місяців від дати виконання ремонту, але не менше строку дії гарантії на обладнання.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на обладнання, що зазнало пошкоджень у результаті:

- неправильне електричне, механічне підключення;
- використання обладнання не за призначенням або не відповідно до інструкції з експлуатації;
- зовнішніх механічних впливів, або порушення правил транспортування та зберігання;
- невідповідності електричного живлення стандартам та нормам, зазначеним в Інструкції з експлуатації;
- дій третіх осіб чи непереборної сили;
- розбирання, технічного обслуговування або ремонту, зроблених особою, яка не є представником підприємства-виробника;
- зміни конструкції виробу, який не узгоджений з виробником.

Виробник обладнання не несе відповідальності за можливі витрати, пов'язані з монтажем та демонтажем гарантійного обладнання, а також за збитки, завдані іншому устаткуванню, що знаходиться у споживача, внаслідок несправностей (або дефектів), що виникли у гарантійний період.